PROFESSIONAL COLOR PRINTING
2COPY.be
stip
VOOR EEN GESLAAGD STUDENTENLEVEN

WWW.EM-KRING.BE

Juni 2012

EM-merke

EM-KRING

Niet te missen tijdschrift voor de [aspirant] elektromechanisch ingenieur!

Inhoudstafel

Praeses Dixit 5

Het oude en nieuwe praesidium 7

Kringlied 8

Io Vivat 9

Het EM-weekend 11

Docenten voetbal 21

De EM-Babe 24

Playground 26

Waarom wij ingenieurs vetzakken zijn 30

Prof in de spotlights 37

Afscheid van een docent 42

Praeses Dixit

Beste EM-mers,

Weer al een jaar achter de rug en wat is er een betere afsluiter dan een BBQ met (relatief) goei weer? Eerst en vooral wil ik zeggen dat ik het echt tof vind dat ik de kans krijg om dit jaar de Praeses functie uit te oefenen! Ik moet toegeven dat ik me stoerder dan stoer voel, als hoofd van onze mannenrichting. Ik heb dan ook al een cape laten maken die ik vanaf nu op elke activiteit zal dragen (zie hieronder). Ik ben super blij met mijn nieuwe praesidium en samen gaan we dat goed doen dit jaar! Traditiegetrouw, het laatste EMmerke met mopkes en beschrijvingen van de voorbije activiteiten. Het laatste interview werd gegeven door niemand minder dan Mr. Voet. Ik hou het voor een uitzondering kort, want ik weet dat iedereen dorst en honger heeft ;).

Dixi,

Laurien Van den Broeck,
Praeses 2012-'13.

Omdat 'wuvekes' er ook moeten zijn!



CG Power Systems Belgium NV

Your partner in energy solutions

CG Power Systems Belgium NV (vroeger Pauwels Trafo Belgium) is de enige producent van transformatoren in België. Ons bedrijf werd in 2005 door de Indische groep Crompton Greaves overgenomen en op 15 oktober 2009 hernoemd tot CG.

Met vestigingen in negen landen en meer dan 8.000 werknemers over de hele wereld zijn we vandaag echt een mondiale organisatie. Onder het motto "Smart solutions. Strong relationships" doen we meer dan producten verkopen, maar bieden we oplossingen aan en creëren we een duurzaam concurrentievoordeel als systeemintegrator.

Het hoofdkantoor van CG Power Systems Belgium is gevestigd in Mechelen en telt 900 medewerkers. CG Holdings Belgium, met zijn Systems en Services divisies is gevestigd in respectievelijk Mechelen en Charleroi. Gesitueerd in het hart van Europa werven we niet alleen lokale medewerkers aan. Als mondiale speler staan we ook open voor diverse culturen en nationaliteiten

Om onze groeidoelstellingen te realiseren willen wij investeren in talent.

Wie zoeken we?

Mechanical and Electrical designers
Project Engineers
Customer Service Engineers
Product Developers
Technical Buyers
Sales Engineers
Production Engineers

Ervaring mag, maar is geen noodzaak.

Wat hebben we te bieden?

Een internationale, open en flexibele werkomgeving met tal van ontwikkelingsmogelijkheden.

Het oude en nieuwe Praesidium





Kringlied

Tekst: Patrick Cheyns
Wijze: Loch Lomon

Wij verheffen de stem, wij zijn den EM
Ingenieursstudenten van De Nayer
Elektrisch, mechanisch, wij kunnen alles aan
In d'industrie laten wij nog van ons horen!

Den EM vivat, den EM crescat
Den EM floreat nog lange!
Wij houden van het bier
En wij maken veel plezier
Deze jaren zullen wij nooit vergeten!

Wij drinken tesaam en wij zingen tesaam
Bij ons doe je meer dan blokken
EM-kring samen sterk, nu en later op het werk
Onze vriendschapsband gaat nimmermeer verloren!

Io Vivat

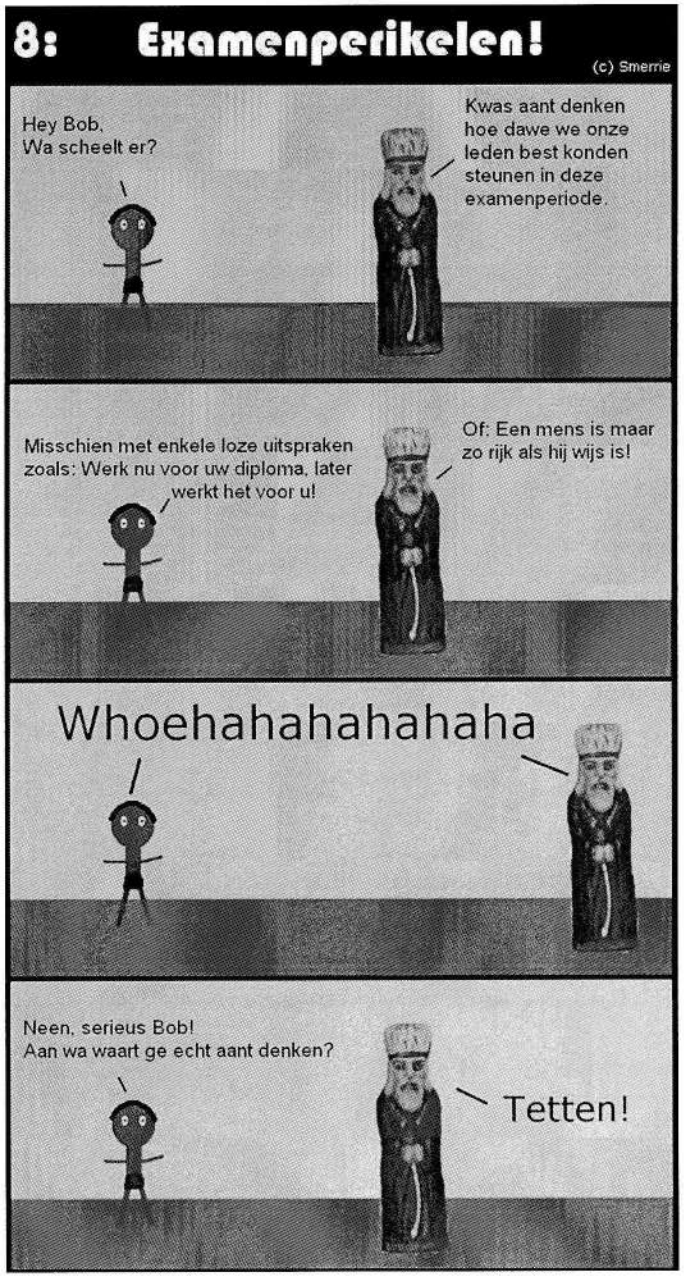
Io vivat! Io vivat!
Nostrorum sanitas!
Hoc est amoris poculum!
Doloris est antidotum!

Io vivat! Io vivat!
Nostrorum sanitas!
Dum nihil est in poculo,
Lam repleatur denuo!

Io vivat! Io vivat!
Nostrorum sanitas!
Nos iungit amicitia,
Et vinum praebet gaudia.

Io vivat! Io vivat!
Nostrorum sanitas!
Est vita nostra brevior,
Et mors amara lungior.

Io vivat! Io vivat!
Nostrorum sanitas!
Osores nostril pereant!
Amici semper floreat



De quiz van Samanta



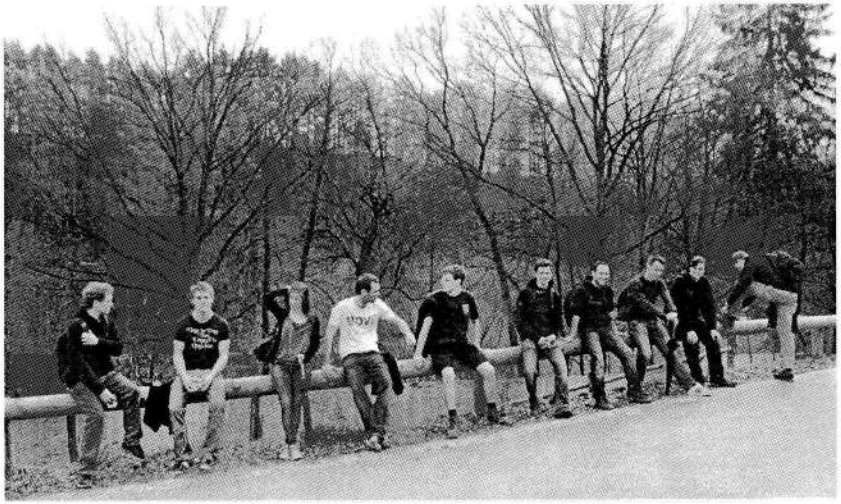




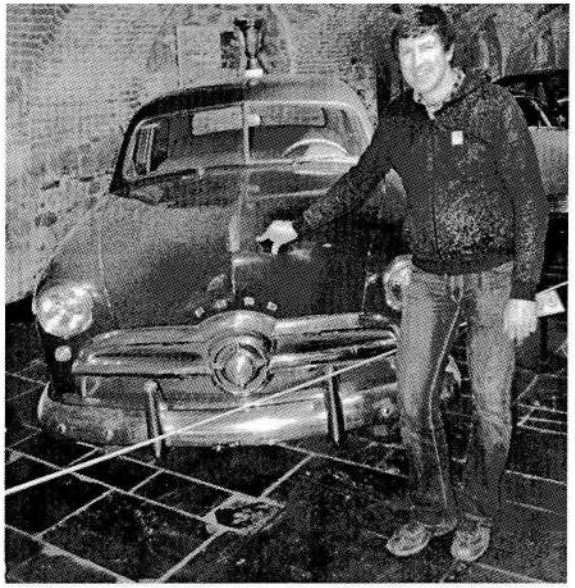


De wandeling van 'den Elvis'





Het Automuseum: hoe het zou moeten zijn...

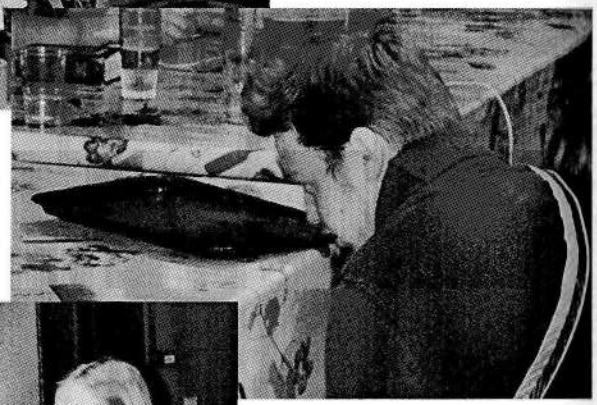


Het Automuseum: hoe het echt was...



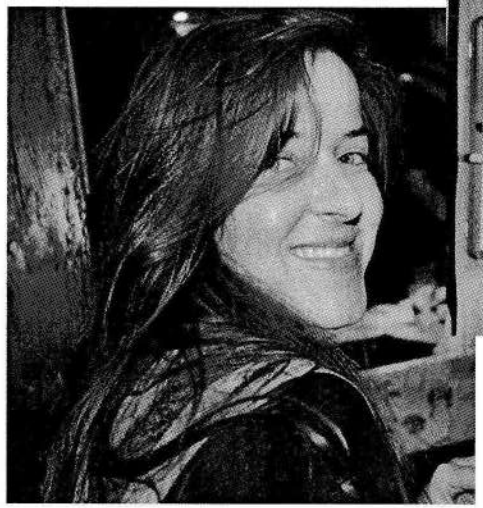
De Cantus

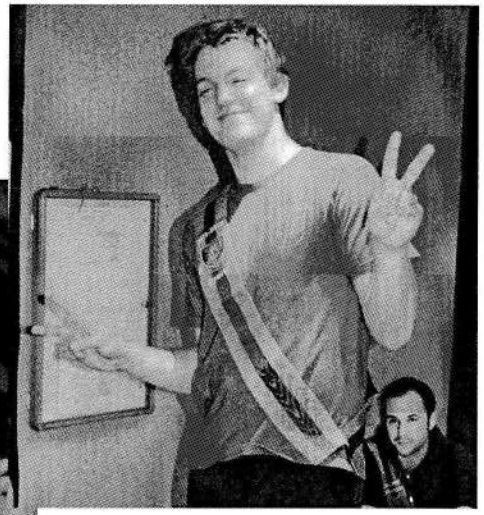










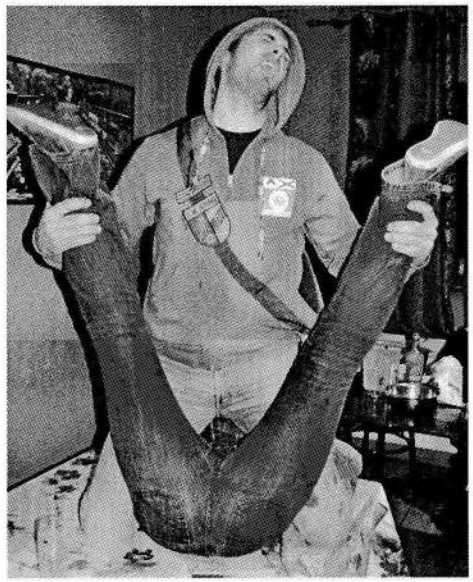


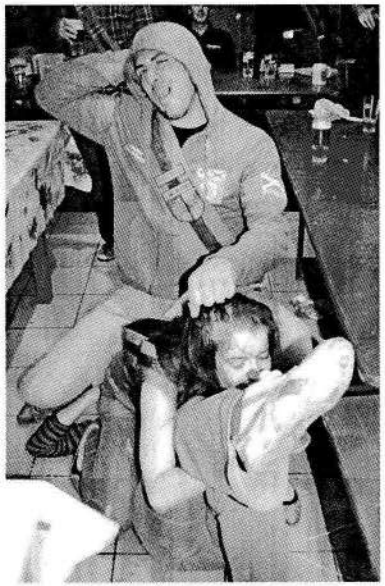
De verschillende Praesidiums





Vooral de Moens was op dreef...





Maar op het einde van de avond werd het voor sommigen wat teveel...



Baltimore Aircoil

Baltimore Aircoil is een wereldwijde leider in de productie van koeltorens, condensors en ijsaccumulatie.

Vanuit Heist-op-den-Berg vormen wij het Europees hoofdkwartier en bestrijken we Europa, het Midden-Oosten en Oost-Europa.
Wij beschikken over 2 Europese productiebedrijven (België & Italië) en over eigen **Balticare** service- en verkoopsentiteiten in de Verenigde Arabische Emiraten, Spanje, Frankrijk, Italië, V.K., Rusland, Duitsland en België.

Bij een wereldleider in een technische omgeving horen sterke technische profielen, die in een internationale omgeving willen werken. Wij stellen dan ook op alle niveaus mensen te werk met een Lessius – De Nayer achtergrond.

Naast techniek zoeken wij ook persoonlijkheid. Onze kernwaarden zijn :

- Openstaan voor verandering
- Teamwerk
- Klantgerichtheid
- Persoonlijk engagement.

Continu verbeteren via de Lean-filosofie, onontgonnen markten aanboren en nieuwe producten lanceren, ... kan alleen slagen als techniek én persoonlijkheid een eenheid vormen.
Interesse om een groeipad aan te gaan ?

www.baltimoreaircoil.be
hreurope@baltimoreaircoil.be
+32 (0) 15 25 77 33

Continental

Automotive Systems

Zet je droom om in pure realiteit !

Word wakker bij Continental Mechelen en zet je droom om in pure realiteit.



Ontwikkel en produceer hoogtechnologische, al even complexe als subtiele elektronische remsystemen en sensoren.

Vaak klein van afmeting maar altijd met belangrijke effecten : extra veiligheid bij het besturen van auto's, op diverse vlakken.

Vergis je vooral niet : minutieuze speerpunttechnologie vergt heel wat van je grijze cellen, zoals inventiviteit, creativiteit en een kritische en logische manier van denken.

Je bent dus beter ook wakker van geest.

Bekijk al onze openstaande vacatures op onze website : www.be.contiautomotive.com



AANBOD : Een veelzijdige en afwisselende job met de kans om mee te groeien in een dynamische onderneming; vaste betrekking met een aantrekkelijke bezoldiging.

INTERESSE : Stuur je C.V. naar
Continental Automotive Benelux BVBA – Personeelsdienst –
Generaal De Wittelaan 5 – 2800 Mechelen
015/ 289 751 of mail naar : vacature@continental-corporation.com

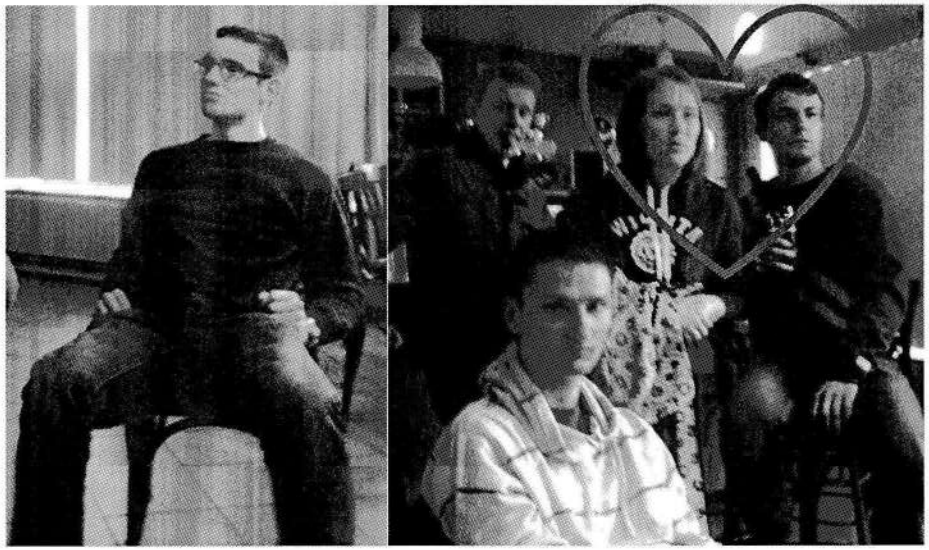
De docenten



Wie droeg dit broekske?.....



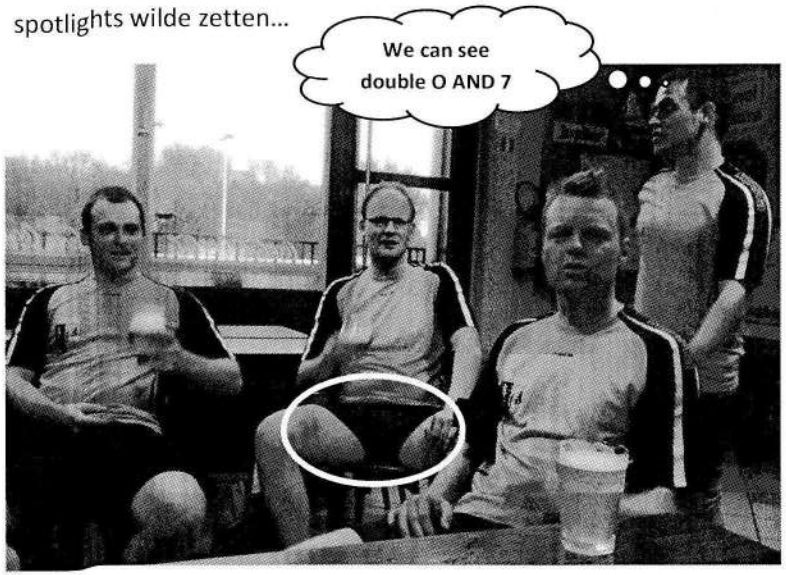


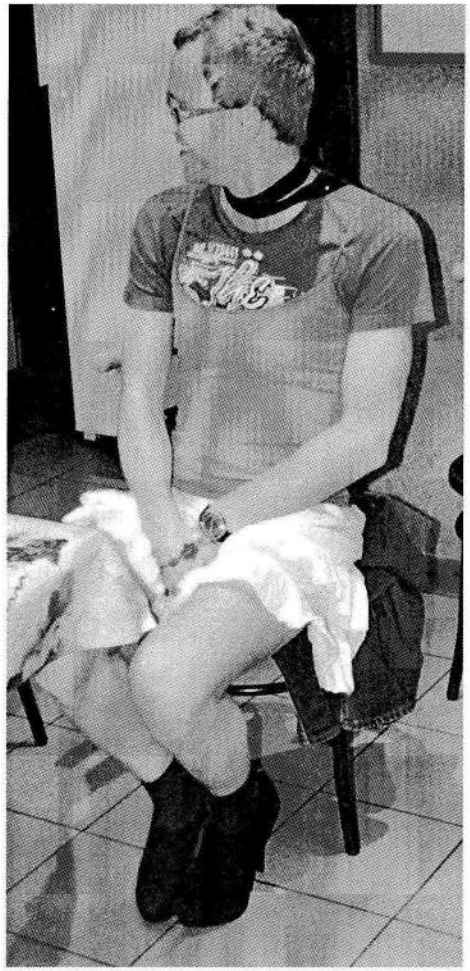


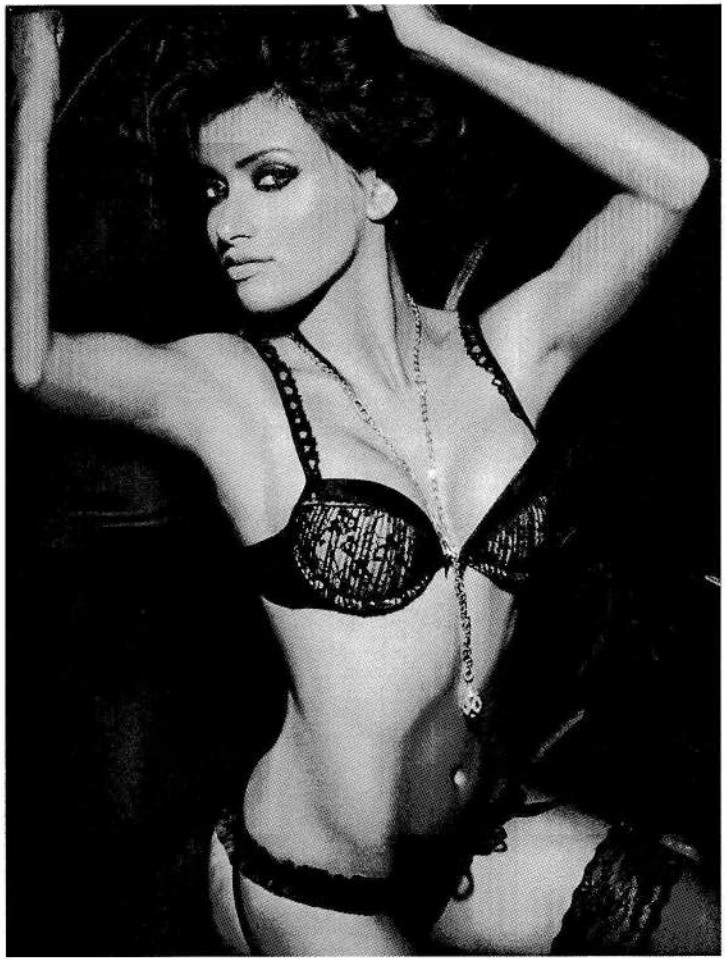
Uitspraak van de avond (door een zekere S. Daneels. Of nee,nee... door een zekere Samanta D.): *"Vorig jaar had de Van den Schoor recht tussen mijn benen gescoord!"*



We nemen het 'den Hans' niet kwalijk dat hij zijn sterke kant in de spotlights wilde zetten...







Playground

Makkelijk:

		2	4		6			1
6	4		5	1	7			
7	5	1	3	2			4	8
			1	6	4	5	2	
4	1	6	2	7	5	3	8	9
	2	7	8	9	3			
2	9			3	8	1	7	4
			7	4	1		9	5
1			9		2	8		

Medium:

		5				6	2	8
		3	8	6		1		9
		2			5	4		
4		8					7	
6	2			5			8	4
	5					2		6
		4	3			9		
3		6		9	1	7		
2	9	1				8		

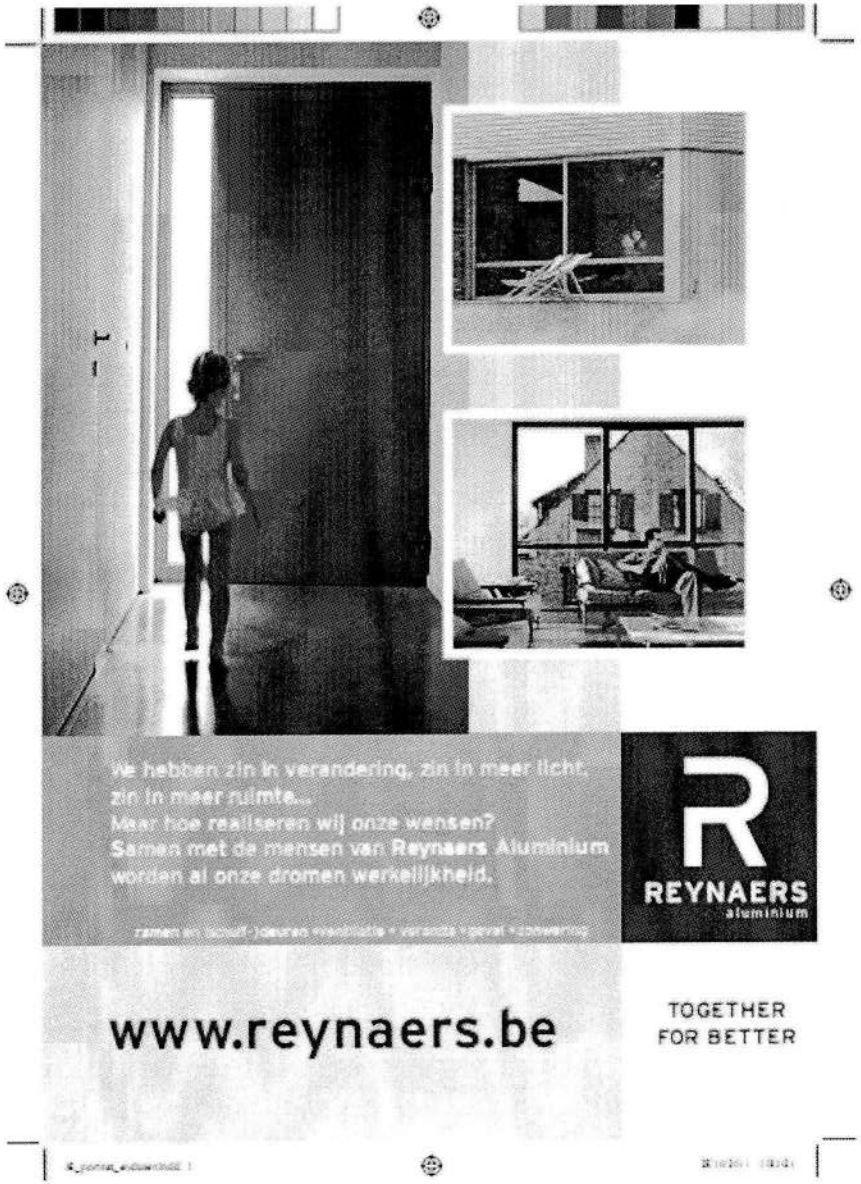
Moeilijk:

		9			4	2	7	
1				3				
3						4		1
8				4				2
4			1	2	5			8
2				8				4
9		8						7
				7				9
	1	2	8			6		

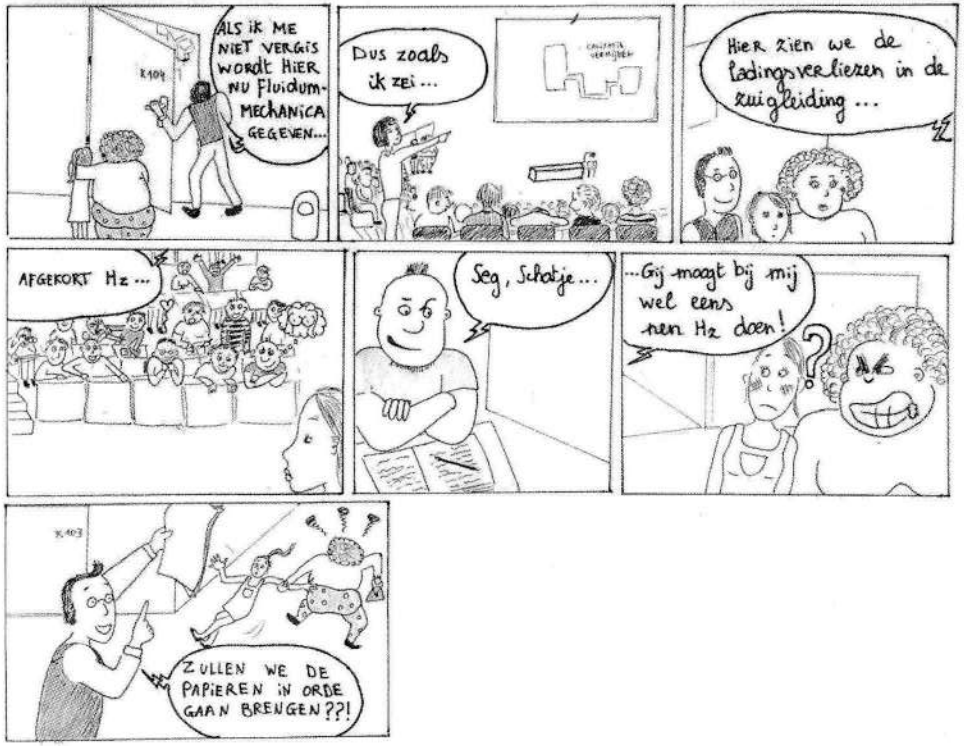



DUS ZOON, DE BEREKENING VAN DE COSINUS PHI IS IN DIT GEVAL : COS PHI = 880/88 = 1 + 0,8 - 0,55 TANG PHI
WIE HEEFT ER ALLE BANANEN OPGEGETEN EN IN DE GANG GEKAKT ?


WAT IS DAT, LIEFSTE ?
EEN PAK SLAAG, SPECIAAL VOOR JOU...


We hebben zin in verandering, zin in meer licht, zin in meer ruimte...
Maar hoe realiseren wij onze wensen?
Samen met de mensen van Reynaers Aluminium worden al onze dromen werkelijkheid.
R
REYNAERS
aluminium
www.reynaers.be
TOGETHER
FOR BETTER





Freddy

door Sh3l.14C



www.shellac.be

Total Raffinaderij Antwerpen

Total Raffinaderij Antwerpen is de grootste, meest complexe raffinaderij van de Total-groep, en de tweede grootste raffinaderij in Europa. Door onze ligging in de Antwerpse haven kunnen wij producten verzenden via zeeschepen, lichters en pijpleidingen.

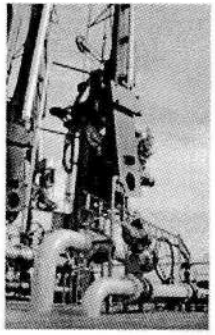
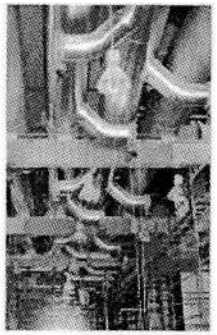
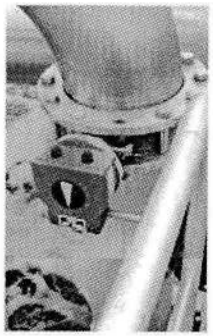
Total Raffinaderij Antwerpen is een belangrijke schakel in het geïntegreerd petrochemisch complex van Total, dat ruwe aardolie tot kunststof verwerkt. Vanuit de Rotterdam-terminal MET lossen mamoettankers de ruwe aardolie. Deze ruwe aardolie, met zowel hoog als laag zwavelgehalte, wordt in de raffinaderij verwerkt en omgezet in hoogwaardige producten zoals benzines, diesel en kerosines voor de Europese en Amerikaanse markt, en in basisproducten zoals nafta, butaan en aromaten voor de petrochemie.





belven®

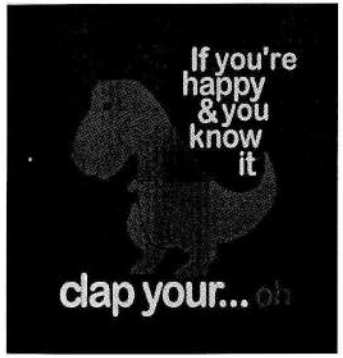
belven® is een Belgisch bedrijf gespecialiseerd in de productie en de verkoop van industriële afsluiters.
De medewerkers in het hoofdkwartier in Mechelen benaderen de Benelux industrie markten zoals waterbehandeling, (petro) chemische industrie, tankopslag, ...
Via een wereldwijd distributie netwerk verzorgen belven® medewerkers en partners de internationale werking naar de lokale industrietakken.

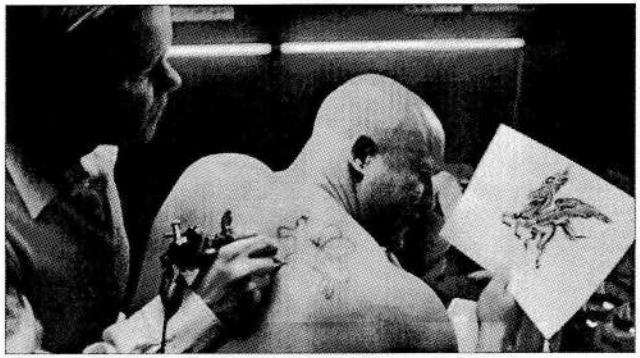




Surf naar de website en bekijk de producten en referenties waar belven® actief in is.
Als familiale onderneming biedt belven® een aangenaam werkklimaat aan voor al zijn medewerkers, personeelsleden en stagaires.
Voor vrijblijvende informatie : info@belven.com

Belven nv | Blokhuisstraat 24 | 2800 Mechelen
www.belven.com
info@belven.com









Uitblazen en afblazen...



Prof in de spotlights

Met zijn honderden assistenten, een onderzoeksgroep in Leuven, verschijningen in de laatste show en Humo, en gastcolleges in het buitenland, kunnen we hem als een groot voorbeeld stellen. Het is immers zéér uitzonderlijk voor een gewone industriëel ingenieur om het zo ver te schoppen. Ik vrees dat er voor ons, plebs, dus niets anders op zit dan nog burgie bij te doen. Of ja, sommigen kunnen het misschien best gewoon al vergeten... Worstelend om zijn aandacht is het me gelukt hem voor jullie te pakken te krijgen! De enige echte: Mr. Voet!

1) Als u iets anders had moeten kiezen dan ingenieur, welke richting zou het dan geweest zijn? Waarom?

Voor mij is het altijd van groot belang geweest dat al wat ik deed van maatschappelijk belang zou zijn. Toen ik mijn hogere studies aanvatte, was ik er echt van overtuigd dat technologie een belangrijke bijdrage kon leveren aan de maatschappij. De laatste jaren lijkt het me echter dat we meer en meer naar een dienstenmaatschappij evolueren en dat het "produceren van iets" van minder belang geworden is. Sommigen vinden (vonden) zelfs dat de maakindustrie gerust naar China, India of Brazilië zou mogen migreren. Ik vrees echter dat met het verdwijnen van de producerende industrie, ook andere sectoren zoals dienstverlening, onderzoek en ontwikkeling, ook wel eens mee zouden kunnen vertrekken. Met het gevaar dat onze huidige levensstandaard ook wel eens mee zou kunnen verhuizen. Ondertussen vraag je je wel af wat dit met mijn studiekeuze te maken heeft. Wel, voor mij is het duidelijk dat de nationale/regionale politiek een zeer belangrijke rol te vervullen heeft in dit mogelijke verhuis-scenario. Als je merkt dat in onze Vlaamse/Belgische politiek amper ingenieurs aan de slag zijn, dan wordt het wel eens hoog tijd dat zowel ingenieurs als economisten een woordje zouden kunnen meepraten. En dan kom ik tot een studierichting die zowel aandacht zou besteden aan het politieke als aan het technologische. Naar analogie met "Politieke en sociale wetenschappen" zou men een nieuw departement of faculteit "Politieke en technologische wetenschappen" moeten oprichten. Mijn keuze zou dan snel gemaakt zijn.

2) Is er ooit een vak geweest waarvan u dacht dat het u nooit zou lukken daarvoor te slagen? En zo niet, welk vak vond u dan echt verschrikkelijk? Waarom?

Omdat ik in het secundair onderwijs nooit scheikunde gestudeerd had, kon ik in het eerste jaar hoger onderwijs de uitleg van de docent in het geheel niet volgen. Bovendien kon die zich ontzettend kwaad maken als niet iedereen snapte wat hij vertelde. Maar gelukkig bestond er in die tijd iets als deliberatie, waardoor ik met een onvoldoende in chemie, toch nog vlot kon passeren.

3) Wat is gedurende uw carrière als docent het meest memorabele excuus van een student geweest om uw examen niet te kunnen?

Een excuus op het examen kunnen we het niet noemen, maar een ander voorval dat me steeds is bijgebleven is het volgende. Bij het uitvoeren van meetoefeningen (in die tijd waren deze nog in het tweede jaar gepland), stond ik er op dat de metingen in teamverband moesten uitgevoerd worden. Nu was er toch wel een koppeltje student-studentin dat mijn woorden "in team" - verband toch wel verkeerd begrepen had, en interpreteerde als "intiem"-verband. Nu, in den beginne heb ik ze maar laten begaan, maar na enige tijd bleef er van het meten niet veel over en heb ik mijn eerdere bewoordingen toch wat moeten verduidelijken. Maar al bij al was op het einde van de labo-sessie hun verslag goed in orde en hadden zij ook nog genoten van hun intimiteit.



4) Is het ooit al voorgekomen dat u een student niet kan uitstaan en zo ja, is het dan moeilijk voor u om dit te verbergen?

Wat ik moeilijk kan verdragen van studenten is dat zij zich niet motiveren voor hun studies in het algemeen en voor mijn vakken in het bijzonder. Dit laatste niet omdat ik mijn vakken zo bijzonder vind, maar omdat ze nu eenmaal deel uitmaken van het vakkenpakket dat moet doorworsteld worden om tot een volwaardig ingenieur uit te groeien.

5) Welke drie (muziek) nummers vindt u goed? Waarom?

Een nummer dat mij nog steeds rillingen bezorgd is "Paint It Black" van de Rolling Stones, verschenen in 1966, ik was toen 17. De drum-intro, maar dan zeer luid, doet mij nog steeds wat. Maar als Mei 68-er kon ik ook genieten van de poëtische en sociaal geëngageerde nummers van Boudewijn De Groot en Lennaert Nijgh. Momenteel geniet ik het meest van het werk van Boudewijn De Groot dat hij sedert 2000 heeft gebracht, en voornamelijk van zijn optredens met symfonisch orkest.

6) Waar kan men u op culinair gebied altijd plezier mee doen?

Op culinair vlak ben ik niet veeleisend. Geef mij maar een Croque Hawaï, maar dan liefst met veel groenten.

7) Indien u één dag een vrouw zou zijn, wat zou u dan doen?

Indien ik één dag een vrouw zou mogen zijn, zou ik trachten die dag zo veel mogelijk dingen gelijk te doen (multi-tasking schijnt toch een specifiek vrouwelijke eigenschap te zijn), zodat ik mijn al te drukke agenda wat zou kunnen verlichten. Mocht mij dit meevallen, zou ik dan ook mogen vragen één dag per week een vrouw te mogen zijn?

8) Wat doet u om volledig te ontspannen?

Enkele tientallen kilometers wandelen, een uurtje lopen, een paar uurtjes mountainbiken, een half uurtje zwemmen, maar dit alles liefst niet op één dag.

9) Is er iets waarvan u nooit zou willen dat wij leerlingen het te weten zouden komen?

Mijn geheimen.

10) Wat is uw lievelingsfilm?

De cinefielen onder u zullen het me kwalijk nemen of het belachelijk vinden, maar de film die mij tot op heden het meest is bijgebleven is "Towering Inferno". Een film die gaat over een brandende wolkenkrabber, maar die vooral een ode is aan hulpverleners, vnl. brandweermensen. Maar dit heeft waarschijnlijk te maken met één van mijn vorige levens (als bedrijfsbrandweerofficier).

11) Waaraan denk je met veel trots terug?

Dat ik in een team van gemotiveerde mensen een belangrijke bijdrage heb kunnen leveren aan wat we in de KULeuven Faculteit Industriële Ingenieurswetenschappen het onderzoeksspeerpunt en infrastructuurzwaartepunt "Industriële productie" noemen.

12) Wat zou u doen indien u de lotto zou winnen?

Gewoon verder doen zoals ik nu bezig ben en misschien toch wat Euro's doorsluizen naar mijn 4 kinderen en 4 kleinkinderen.

13) Wat vindt u een irritante eigenschap aan uzelf?

Dat ik erg veeleisend ben voor iedereen waarmee ik te maken heb: studenten, medewerkers, familieleden, ...

14) Welke eigenschap vindt u dan weer best ok?

Dat ik erg veeleisend ben voor iedereen waarmee ik te maken heb: studenten, medewerkers, familieleden, ... (nee, deze herhaling is geen vergissing)

15) Wat vindt u een irritante eigenschap aan andere personen?

Dat sommige personen te weinig van zichzelf eisen.

16) Wat is uw droomwagen?

Mijn wagen moet vooral functioneel zijn. Vandaar dat een monovolume, voorzien van enkele extra zitplaatsen, op dit ogenblik mijn eerste keuze is. Dit komt goed van pas als we eens verre verplaatsingen moeten doen samen met collega's, maar ook als ik samen met mijn vrouw en onze 4 kleinkinderen er eens op uit trek.

17) Vul volgende zinnen aan:

Ik kan niet gaan slapen alvorens ... het licht uit te doen

Wat de jongens op de Nayer zouden moeten weten over vrouwen is...

Wat de meisjes op de Nayer zouden moeten weten over mannen is...; → Dat we er iets moeten aan doen om meer vrouwen voor ingenieur te laten studeren.

Ik kan niet begrijpen dat ik ooit ... zal moeten stoppen met werken.

Om mijn assistent te kunnen worden moet men ... overweg kunnen met mijn veeleisendheid

Wat ik over Lessius kwijt wil ... is niet in enkele pagina's te vatten

Afscheid van een docent

